

El casco abierto X-Tend RAM ofrece más detalles: más protección, más confort y más ventilación regulable. Y además, incluso mejor ajuste sin alterar esa sensación de libertad ni la excelente visibilidad que sólo un casco abierto puede ofrecer. La parte inferior de los laterales de la carcasa exterior del X-Tend RAM es tres centímetros más amplia para disfrutar de mayor confort y seguridad. Los nuevos soportes y un sistema de ventilación lateral cubierto completan el bonito diseño de este magnífico casco de touring.

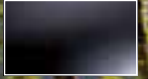


X-TEND RAM
Blanco

Rounder Shoulder & Stronger Shell
R75
SHAPE

Negro Escarcha

También disponible:



X-TEND RAM

CARACTERÍSTICAS DEL X-TEND RAM

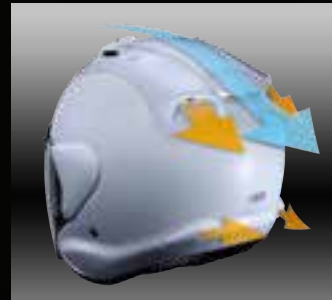
Carcasa exterior de ScLc

(Super complex Laminated construction: estructura laminada de alta complejidad)
40 % más resistente que la fibra de vidrio estándar en resistencia a la flexión y alargamiento de rotura. Dos capas de Super Fibra, una capa intermedia de Fibra Especial. La capa intermedia consta de un material muy especial, una fibra química muy resistente y ligera exclusiva de Arai.



Ventilación

Sistema difusor con puertos de entrada y salida mejorados para aumentar la eficiencia del flujo de aire, extrayendo el aire caliente y húmedo del interior del casco y reduciendo la turbulencia aerodinámica. La ranura intermedia de entrada genera un efecto Venturi acelerado para hacer más rápida la ventilación del aire cargado.



Air Wing® patentado

Diseñado y probado en MotoGP para lograr una enorme reducción del arrastre, la turbulencia y las sacudidas, lo que permite disfrutar de más comodidad y velocidad punta superior. El Air Wing® fijo mejora la estabilidad del casco a altas velocidades o al frenar en seco. Además reduce el ruido del viento.



Interior reemplazable

Interiores totalmente desmontables que se pueden limpiar con agua tibia con un poco de jabón. Se encuentran disponibles diferentes grosores que se adaptan a las tallas intermedias para personalizar el ajuste para cada piloto.



Laterales ampliados

La carcasa exterior dispone de laterales ampliados tres centímetros para disfrutar de mayor protección (dado que la mayoría de los impactos se producen en el lateral del casco).



Hyper Ridge

El «parachoques» es una banda de refuerzo que rodea la base de la carcasa añadiendo resistencia y bajando el centro de gravedad del casco. Se ensancha para que ponérselo y quitárselo sea más sencillo.



FCS

(Facial Contour System: sistema de contorno facial)
El sistema de contorno facial FCS, ideado para ofrecer un ajuste aún más ceñido y mejorar el confort en la parte inferior de la barbilla, funciona mediante un soporte formado por un resorte de espuma en la almohadilla de mejilla que se comprime y salta.



SuperAdSis LRS

(Lever Release System: sistema de liberación de palanca)
Hace posible que el visor se pueda cambiar en segundos, sin necesidad de herramientas ni de retirar las protecciones laterales. Nunca ha sido tan fácil limpiar o sustituir la pantalla.

