

El casco abierto X-Tend ofrece más detalles: más protección y más confort. Y además incluso mejor ajuste sin alterar esa sensación de libertad ni la excelente visibilidad que solo un casco abierto puede ofrecer. La parte inferior de los laterales de la carcasa exterior del X-Tend es tres centímetros más amplia para disfrutar de mayor confort y seguridad. Los nuevos soportes y un sistema de ventilación lateral cubierto completan el bonito diseño de este magnífico casco de touring.



X-TEND
Blanco



X-TEND

CARACTERÍSTICAS DEL X-TEND

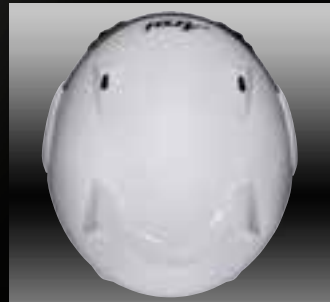
Carcasa exterior de SFL

(Super Fibre Laminat: laminado de Super Fibra) Se trata de la carcasa exterior básica de Arai. La Super Fibra aporta mayor confort que otros materiales de carcasa, conservando la resistencia y la ligereza.



Ventilación

Entrada doble Diseñada para aumentar el caudal de aire y reducir el nivel de ruido, conduciendo aire nuevo y fresco al interior. La salida de aire trasera, de una pieza, extrae más aire caliente del interior del casco y mejora su aerodinámica.



Salida de aire en el cuello y ventilación lateral

Se ha incorporado un puerto de salida mejorado en el área trasera del cuello para mejorar la extracción del aire caliente procedente del interior. El sistema de ventilación lateral genera baja presión detrás de la apertura de ventilación trasera para mejorar la extracción de aire caliente, mejorar la aerodinámica, reducir el ruido del viento e impedir las sacudidas a alta velocidad.



Orejas reemplazables

Las orejas, con su forro amortiguador de impactos, se ofrecen en diferentes tallas de grosor para posibilitar la máxima personalización. Se dispone de mucho espacio en el área auricular para disfrutar de mayor comodidad y del uso de dispositivos de comunicación.



Laterales ampliados

La calota exterior dispone de laterales ampliados tres centímetros para disfrutar de mayor protección (dado que la mayoría de los impactos se producen en el lateral del casco).



Hyper Ridge

El «parachoques» es una banda de refuerzo que rodea la base de la carcasa añadiendo resistencia y bajando el centro de gravedad del casco. Se ensancha para que ponérselo y quitárselo sea más sencillo.



FCS

(Facial Contour System: sistema de contorno facial) El sistema de contorno facial FCS, ideado para ofrecer un ajuste aún más ceñido y mejorar el confort en la parte inferior de la barbilla, funciona mediante un soporte constituido por un resorte de espuma en la almohadilla de mejilla que se comprime y rebote.



Soportes

Cubren el mecanismo del visor Arai, garantizando a la vez una resistencia máxima de la carcasa y la suave dispersión de la energía del impacto sin recovecos profundos en la superficie de la carcasa.

